

Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung

Artikelnummer:

56211

Sprachen:

nl, en, fr, de, lt, es

- D** Bedienungsanleitung
- GB** Directions for use
- F** Notice d'utilisation
- I** Istruzioni d'uso
- E** Instrucciones de empleo
- NL** Gebruiksaanwijzing

EBT 03

Art.-Nr. 056211



Elektronischer Bremsflüssigkeitstester EBT 03

Mit dem EBT 03 kann der Siedepunkt und Wassergehalt von verschiedenen Bremsflüssigkeiten der Typen **DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus und DOT 5.1** gemessen werden.

Das Gerät ist prozessorgesteuert und über das Display menügeführt, dadurch wird der Messvorgang automatisiert.



Sicherheitshinweise:

Das Gerät darf nur von ausgebildetem Fachpersonal bedient werden.

Bremsflüssigkeit ist aggressiv, deshalb muss ein Kontakt mit Haut und Augen sowie Kleidung unbedingt vermieden werden.

Bremsflüssigkeit darf nicht mit dem Lack des Fahrzeuges in Berührung kommen, dies führt zu Lackschäden. Die Sicherheitsvorschriften der Bremsflüssigkeitshersteller sind zu beachten.

Wichtige Hinweise:

- ▶ Das EBT 03 ist ausschließlich zum Testen von Bremsflüssigkeiten geeignet.
- ▶ Um die Funktion des EBT 03 zu testen, kann der Fühler auch in **reines** Leitungswasser getaucht werden. Hierbei ist es unerheblich, welche Bremsflüssigkeit im Menü ausgewählt wurde.
- ▶ Beim Messen von anderen Medien wird zwar ein Ergebnis angezeigt, das jedoch nicht relevant ist.
- ▶ Liegt das Messergebnis des Siedepunkts unter 130 °C, zeigt das Gerät lediglich *"Siedetemp: <130 °C"* an.

Erstinbetriebnahme:

Batteriefach auf der Gehäuserückseite öffnen und 9 V-Blockbatterie anschließen.

Prüfvorgang:

1. Das Gerät durch Druck auf die ON/OFF-Taste (4) einschalten.
Wichtig: Um die Batterie des Gerätes zu schonen, die Displaybeleuchtung nur einschalten, wenn es die Lichtverhältnisse erfordern.
2. Die Auswahl der zu prüfenden DOT-Spezifikation (DOT 3, DOT 4 usw.) erfolgt über die Abwärts-Taste und wird mit der ON/OFF-Taste bestätigt. Innerhalb dieser Spezifikation muss ein Bremsflüssigkeitshersteller (z.B. DOT 4 Bosch) ausgewählt werden. Ist der Hersteller nicht bekannt, kann die Auswahl "DOT.universell" verwendet werden.
Bei der Auswahl "DOT.universell" ist zu beachten, dass sich aus technischen Gründen die Messgenauigkeit in Abhängigkeit vom Wassergehalt verringert. Je **geringer** der Wassergehalt, desto **höher** ist die Abweichung.
3. **Anmerkung:** Wurde versehentlich eine falsche DOT-Spezifikation ausgewählt und bestätigt, kann mit der ESC-Taste (2) wieder im Menü zurück gesprungen werden.
4. Die Anzeige *"Nullpunktabgl. durchgeführt"* mit der ON/OFF-Taste bestätigen.
5. Die Anzeige *"Sensor putzen"* nach gereinigtem Sensor mit der ON/OFF-Taste bestätigen.
6. Das EBT 03 ist nun messbereit. Die Messung startet automatisch, sobald der Sensor in die Bremsflüssigkeit eingetaucht wird.
Wichtig: Den Sensor (5) mindestens bis zur Markierung (6) eintauchen und während des kompletten Messvorganges eingetaucht lassen.
7. Nach ca. 3 Sekunden wird das Messergebnis abwechselnd als **Siedetemperatur in °C / Wassergehalt in %** und in welchem Zustand sich die Bremsflüssigkeit befindet, angezeigt.
Bei diesen Aussagen über den Zustand handelt es sich nur um Empfehlungen. Es sind auf jeden Fall zusätzlich die Vorschriften des Herstellers zu beachten.
8. Soll eine weitere Messung durchgeführt werden, eine beliebige Taste drücken. Bei dieser Wiederholungsfunktion erscheint die zuvor ausgewählte Bremsflüssigkeit. Diese entweder bestätigen oder eine andere auswählen und mit Punkt 4 fortfahren.
9. Wird über eine Dauer von 1 Minute keine Messung durchgeführt, schaltet sich das Gerät automatisch ab.

Low-Batt-Anzeige:

Fällt die Spannung der 9 V-Blockbatterie unter einen bestimmten Wert, erscheint die Meldung *"Low Batt"* und es blinkt das Batteriesymbol. Um keine Fehlmessung zu erzeugen, bleibt das Gerät in diesem Modus und schaltet sich nach 1 Minute automatisch ab. In diesem Fall ist die Batterie durch eine neue, geladene zu ersetzen.

Technische Daten:

Messbereiche:	von 100 bis 260 °C in 2 °C-Schritten von 0 bis 10 % in 0,1 %-Schritten	Gewicht:	200 g
Abmessungen L x B x H:	150 x 85 x 40 mm	Spannungsversorgung:	9 V-Blockbatterie
		Länge der Sensorleitung:	580 mm (mit Sensor)

Lieferumfang:

- 1 EBT 03 (9 V-Blockbatterie nicht im Lieferumfang)
- 1 Bedienungsanleitung

Electronic brake fluid tester EBT 03

The EBT 03 permits the testing of the boiling point and water content of various types of brake fluid, e.g. DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus and DOT 5.1.

The tester is process controlled and menu assisted by way of the display, with the result that the testing process is carried out automatically.



Safety precautions

The tester may only be used by suitably trained personnel.

Caution: Brake fluid is corrosive. Care should therefore be taken to prevent contact with the skin, the eyes and clothing.

Care should also be taken to prevent brake fluid from coming into contact with the vehicle's paintwork, which could otherwise suffer damage.

The safety instructions laid down by the brake fluid manufacturers must be followed.

Important notes:

- ▶ The EBT 03 is only suitable for testing brake fluids.
- ▶ In order to function-test the EBT 03 itself, however, the probe can also be immersed in **clean** tap water. In this case, the choice of brake fluid in the menu is of no significance.
- ▶ If other fluids are tested, a result will be in fact be displayed, but this will be of no significance.
- ▶ If the measuring result is below 130 °C boiling temp. "*Siedetemp: <130 °C*" is displayed.

Before use:

Open the battery compartment at the back of the tester and install a 9 V monobloc battery.

Test procedure:

1. Switch on the instrument by pressing the ON/OFF button (4).
Note: To save the battery, only switch on the display backlighting when necessitated by the ambient light conditions.
2. The DOT specification to be checked (DOT 3, DOT 4, etc.) is selected with the Down key and is confirmed with the ON/OFF key. A brake fluid manufacturer (e.g. DOT 4 Bosch) must be selected within this specification. If the manufacturer is unknown, then the selection "DOT..universal" can be used.
If "DOT..universal" is selected, it should be noted that the measuring accuracy decreases depending on the water content for technical reasons. The **lower** the water content, the **greater** the difference.
3. **Note:** If you have inadvertently selected and confirmed an incorrect DOT specification, you can return to the menu by pressing the ESC key (2).
4. With the ON/OFF button, confirm the "*Clean sensor*" display after the sensor has been cleaned.
5. With the ON/OFF button, confirm the "*Zero point is aligned*" display.
6. The EBT 03 is now ready for use. Testing starts automatically when the sensor (5) is immersed in the brake fluid.
Note: Immerse the sensor at least as far as the mark (6) and keep it immersed during the entire testing process.
7. After approx. 3 seconds, the test result will be displayed in the form of the **boiling temperature in °C and water content in %**.
These statements as to the condition of the brake fluid are only recommendations. In any case, the manufacturer's instructions must also be followed.
8. To carry out a further test, press any key. With this repeat function, the previously selected brake fluid will appear on the screen. Either confirm this or select another and continue at point (4).
9. If no test is carried out for a period of 1 minute, the tester will switch off automatically.

Low battery display:

If the battery power falls below a specified voltage, the message "*Low batt*" will appear and the battery symbol will flash. To prevent a faulty test result, the tester will remain in this mode and switch off automatically after 1 minute.

In this case, the battery must be replaced by a new, charged battery.

Technical data:

Measuring ranges: 100 to 260 °C, resolution 2 °C

0 to 10 %, resolution 0.1 %

Power supply: 9 V-monobloc battery

Sensor lead length: 580 mm (with sensor)

Dimensions, L x W x H: 150 x 85 x 40 mm

Weight: 200 g

Specification:

- 1 EBT 03 (9 V battery not included)
- 1 Operating instructions

Testeur électronique de liquide de frein EBT 03



Avec le testeur EBT 03, il est possible de mesurer le point d'ébullition et la teneur en eau de différentes sortes de liquides de frein, comme, par exemple, DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus, DOT 5.1 etc.

L'appareil est commandé par processeur et guidé par menu sur écran, ce qui automatise l'opération de mesure.



Consignes de sécurité

L'appareil ne pourra être utilisé que par du personnel spécialisé et formé.

Attention : le liquide de frein est agressif, pour cette raison, il faudra éviter tout contact avec la peau et les yeux ainsi qu'avec les habits.

De plus, le liquide de frein ne devra pas entrer en contact avec la peinture du véhicule car ceci peut l'endommager.

Il faut respecter les consignes de sécurité des fabricants de liquide de frein.

Remarques importantes:

- ▶ L'EBT 03 convient exclusivement pour tester des liquides de frein.
- ▶ Afin de tester le fonctionnement de l'EBT 03, il est possible de plonger la sonde dans de l'eau **pure** du robinet. Dans ce cas, peu importe le liquide de frein sélectionné dans le menu.
- ▶ En mesurant d'autres fluides, un résultat est certes affiché, mais il n'a aucune signification
- ▶ Si le résultat de mesure du point d'ébullition est inférieur à 130 °C, l'appareil indique seulement "**Point ébull. : < 130 °C**" ("Siedetemp: <130 °C").

Première mise en service:

Ouvrir le logement de la pile au dos de l'appareil et placer une pile bloc de 9 Volt.

Opération de contrôle:

1. Mettre en marche l'appareil en appuyant sur la touche ON/OFF (4).
Important : Pour ménager la pile de l'appareil, allumer l'écran uniquement lorsque les conditions l'exigent.
2. Le choix de la spécification DOT (DOT 3, DOT 4 etc.) à contrôler se fait avec la touche vers l'avant et est confirmé avec la touche ON/OFF. À l'intérieur de cette spécification, il faut sélectionner un fabricant de liquide de frein (p. ex. DOT 4 Bosch). Si le fabricant n'est pas connu, on peut utiliser le choix " DOT.universel ".
Avec le choix " DOT.universel ", il faut tenir compte du fait que, pour des raisons techniques, la précision de mesure diminue en fonction de la teneur en eau. Plus la teneur en eau est **faible**, plus la différence est **élevée**.
3. **Remarque :** Si une spécification DOT erronée a été involontairement sélectionnée et confirmée, il est possible de revenir au menu en appuyant sur la touche en haut ESC (2).
4. L'affichage "**point neutre est applique**" doit être confirmé avec la touche ON/OFF.
5. L'affichage "**Avant mesurage nettoyer sens.**" doit être confirmé avec la touche ON/OFF après avoir nettoyé la sonde.
6. Le testeur EBT 03 est maintenant prêt à l'emploi. La mesure démarre automatiquement dès que la sonde (5) est plongée dans le liquide de frein.
Important : Plonger la sonde au moins jusqu'à la marque (6) et la laisser plongée durant toute l'opération de mesure.
7. Au bout d'environ 3 secondes, le résultat de la mesure est affiché sous forme d'une **température d'ébullition en °C et de la teneur en eau en %**.
Ces déclarations sur l'état ne sont que des recommandations, dans tous les cas, il faut respecter les consignes du fabricant.
8. Si une autre mesure doit être effectuée, appuyer sur n'importe quelle touche. Avec cette fonction de répétition, le liquide de freinage sélectionné auparavant apparaît. Soit vous le confirmez soit vous en sélectionnez un autre et vous poursuivez avec le point (4).
9. Si au bout d'une minute, aucune mesure n'est effectuée, alors l'appareil s'arrête automatiquement.

Indicateur de pile faible :

Si la tension de la pile bloc 9 Volt descend en dessous d'une certaine valeur, apparaît alors le message "**Low Batt**" et le symbole de la pile clignote. Pour ne pas faire de mesure erronée, l'appareil reste dans ce mode et s'arrête automatiquement au bout d'une minute. Dans ce cas, la pile doit être remplacée par une neuve, chargée.

Données techniques:

Etendues de mesure: à 100 260 °C, résolution 2 °C
0 à 10 %, résolution 0,1 %

Alimentation électrique: pile bloc 9 V

Longueur du câble de la sonde: 580 mm (avec sonde)
Dimensions L x l x H: 150 x 85 x 40 mm
Poids: 200 g

Étendue de la livraison:

1 testeur EBT 03 (pile bloc 9 V non fournie)

1 Mode d'emploi

Tester elettronico per il liquido dei freni EBT 03



Con EBT 03 si può misurare il punto di ebollizione e il contenuto d'acqua di diversi liquidi per freni dei tipi **DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus e DOT 5.1**.

L'apparecchio è controllato da processore e guidato da menù tramite il display, con ciò il processo di misurazione è automatizzato.



Indicazioni di sicurezza

L'apparecchio può essere utilizzato solo da personale specializzato ed istruito in tal senso.

Il liquido dei freni è corrosivo, pertanto se ne dovrebbe evitare il contatto con pelle ed occhi, nonché con gli indumenti.

Il liquido dei freni non deve venire a contatto della vernice del veicolo, poiché la danneggerebbe.

Sono da osservare le norme di sicurezza del produttore del liquido dei freni.

N. B.:

- ▶ L'apparecchio EBT 03 è idoneo esclusivamente per testare liquidi dei freni.
- ▶ Per controllare il funzionamento dell'EBT03, è possibile immergere il sensore anche in **sola** acqua del rubinetto. In questo caso non è rilevante quale liquido dei freni sia stato selezionato nel menù.
- ▶ Nel caso si misurino altri mezzi viene mostrato un risultato, questo tuttavia non è rilevante.
- ▶ Se il risultato della misurazione del punto d'ebollizione è inferiore a 130 °C, l'apparecchio indica semplicemente "Temp. eboll.: <130 °C" ("Siedetemp.: <130 °C").

Prima messa in funzione:

Aprire lo scomparto batteria sul retro dell'apparecchio ed inserirvi la batteria da 9 V.

Procedimento di prova:

1. Accendere l'apparecchio premendo il tasto ON/OFF (4).
Importante: Per evitare lo scaricamento della batteria dell'apparecchio, attivare l'illuminazione del display, solo se le condizioni di luce lo richiedono.
2. La selezione della specificazione DOT da testare (DOT 3, DOT 4, ecc.), avviene tramite il tasto "Giù" e deve essere confermata con il tasto ON/OFF. Nel contesto di tale specificazione si deve selezionare un produttore di liquido per freni (ad es. DOT 4 Bosch). Se il produttore non è noto, può essere utilizzata la selezione "DOT...universell" ("DOT...universale").
Selezionando "DOT...universell" si deve fare attenzione che, per motivi tecnici, la precisione di misurazione diminuisce in dipendenza del contenuto d'acqua. Quanto **minore** è il contenuto d'acqua, tanto **maggiore** è la divergenza.
3. **Annotazione:** Se per sbaglio è stata selezionata e confermata una specificazione DOT errata, è possibile con il tasto ESC (2) ritornare di nuovo nel menù.
4. Confermare con il tasto ON/OFF l'indicazione "Nullpunktabgl. durchgeführt" ("Eseguita taratura punto zero").
5. Confermare con il tasto ON/OFF l'indicazione "Sensor putzen" ("Pulire sensore"), una volta che il sensore sia pulito.
6. L'apparecchio EBT 03 è ora pronto per la misurazione. La misurazione si avvia automaticamente, non appena il sensore viene immerso nel liquido dei freni.
Importante: Immergere il sensore (5) almeno sino alla marcatura (6) e lasciarlo immerso durante l'intero processo di misurazione.
7. Dopo ca. 3 secondi viene visualizzato il risultato della misurazione, alternativamente come **temperatura d'ebollizione in °C / contenuto di acqua in %** ed in quale stato si trovi il liquido dei freni.
Per quanto riguarda queste indicazioni sullo stato del liquido si tratta solo di consigli. Sono in ogni caso da osservare le prescrizioni del produttore.
8. Se dovesse essere eseguita un'ulteriore misurazione premere un tasto a piacere. Utilizzando questa funzione di ripetizione, appare il liquido dei freni selezionato in precedenza. Confermare la selezione o selezionare un altro liquido e proseguire come da punto 4.
9. Se per oltre 1 minuto non viene eseguita alcuna misurazione, l'apparecchio si spegne automaticamente.

Segnalazione Low-Batt:

Se la tensione della batteria da 9 V scende al di sotto di un determinato valore, appare la segnalazione "Low Batt" ("Low Batt") e il simbolo della batteria lampeggia.

Per evitare un'errata misurazione, l'apparecchio resta in questo modo di funzionamento e si spegne automaticamente dopo 1 minuto.

In questo caso la batteria deve essere sostituita con una nuova e carica.

Dati tecnici:

Ambiti di misurazione	da 100 °C a 260 °C in intervalli di 2 °C da 0 % a 10 % in intervalli di 0,1 %	Peso:	200 g
Dimensioni (Lungh. x Largh. x H):	150 x 85 x 40 mm	Alimentazione di tensione:	batteria da 9 V
		Lunghezza del cavo sensore:	580 mm (con sensore)

Materiale fornito:

1 EBT 03 (batteria da 9 V non compresa nella fornitura) · 1 Istruzione d'uso

Comprobador electrónico de líquido de frenos EBT 03



Con el EBT 03 se puede medir el punto de ebullición y contenido de agua de diversos líquidos de frenos de los tipos **DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus y DOT 5.1**.

El aparato está controlado por procesador y se guía al usuario mediante menú en la pantalla con lo que se automatiza el procedimiento de medición.



Observaciones de seguridad

El aparato sólo puede ser manejado por personal especializado autorizado.

El líquido de frenos es agresivo, por lo que es absolutamente necesario evitar el contacto con la piel y los ojos así como con la ropa.

Líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del automóvil, pues esto puede provocar daños en la misma.

Se deben observar las normas de seguridad del fabricante del líquido de frenos.

Observaciones importantes:

- ▶ El EBT 03 es exclusivamente adecuado para someter a prueba líquidos de frenos.
- ▶ Para comprobar la función del EBT 03, se puede sumergir también el sensor en agua corriente **pura**. Par ello, es indiferente qué líquido de frenos se ha seleccionado en el menú.
- ▶ Si se miden otros medios, se mostrará un resultado pero este carece de relevancia.
- ▶ Si el resultado de la medición del punto de ebullición se encuentra por debajo de 130 °C, el aparato muestra solamente "Temp. de ebullición: <130 °C" ("Siedetemp: <130 °C").

Primera puesta en servicio:

Abir el compartimento de las pilas en el dorso del aparato, introducir una pila monobloc de 9 V y cerrar.

Procedimiento de prueba:

1. Conectar el aparato apretando la tecla ON/OFF-Taste (4).
- Importante:** Para cuidar la batería del aparato, conectar la iluminación de la pantalla sólo si así lo exigen las condiciones de luz.
2. La selección de la especificación DOT a comprobar (DOT 3, DOT 4, etc.) se realiza mediante la tecla de hacia atrás y se tiene que confirmar con la tecla ON/OFF. Dentro de esta especificación hay que seleccionar un fabricante de líquido de frenos (p. ej., DOT 4 Bosch). Si el fabricante es desconocido, se debe emplear la selección "DOT... universal". Si se selecciona "DOT... universal" se debe tener en cuenta que, por motivos técnicos, la precisión de medición se reduce en función del contenido de agua. Cuanto **menor** es el contenido de agua, tanto **mayor** es la desviación.
3. **Observación:** Si se ha seleccionado y confirmado por descuido una especificación DOT errónea, se puede saltar con la tecla ESC (2) de nuevo al menú.
4. Confirmar con la tecla ON/OFF la indicación "Nullpunktabgl. durchgeführt" (compensación del punto cero realizada).
5. Confirmar la pantalla "Sensor putzen" (limpiar sensor) con la tecla ON/OFF tras limpiar el sensor.
6. El EBT 03 está ahora listo para medir. La medición arranca automáticamente tan pronto como el sensor se sumerge en el líquido de frenos.
- Importante:** Sumergir el sensor (5) al menos hasta la marca (6) y dejarlo sumergido durante todo el proceso de medición completo.
7. Al cabo de unos 3 segundos, se muestra el resultado de la medición alternando como **temperatura de ebullición en °C / contenido de agua en %** y en qué estado se encuentra el líquido de frenos.
Pero estas informaciones sobre el estado son solamente recomendaciones. En cualquier caso se deben tener además en cuenta las normas del fabricante.
8. Si se desea realizar otra medición, pulsar cualquier tecla. En esta función de repetición, aparece el líquido de frenos seleccionado anteriormente. Confirmar este o bien seleccionar otro y proseguir con el punto 4.
9. Si durante 1 minuto no se realiza ninguna medición, el aparato se desconecta automáticamente.

Indicación de batería baja:

Si la tensión de la pila monobloc de 9 V desciende por debajo de un valor determinado, aparece el mensaje "Low Batt" (batería baja) y el símbolo de la batería parpadea.

Para no provocar una medición errónea, el aparato permanece en este modo y al cabo de 1 minuto se desconecta automáticamente. En este caso se deberá sustituir la pila por otra nueva cargada.

Datos técnicos:

Gamas de medición: de 100 hasta 260 °C en pasos de 2 °C
de 0 hasta 10 % en pasos de 0,1 %
Dimensiones L x A x A (largo x ancho x alto) 150 x 85 x 40 mm

Peso: 200 g
Suministro de tensión: Pila monobloc de 9 V
Longitud del cable del sensor: 580 mm (con sensor)

Volumen del suministro:

1 EBT 03 (pila monobloc de 9 V no incluida en el suministro) · 1 instrucciones de servicio

Elektronische remvloeistoffester EBT 03



Met de EBT 03 kan het kookpunt en het watergehalte van diverse remvloeistoffen van de types **DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus en DOT 5.1** gemeten worden.

Het toestel wordt bestuurd door een processor en via een menu op het display, waardoor het meetproces geautomatiseerd wordt.



Veiligheidsaanwijzingen

Het toestel mag alleen door geschoold personeel worden bediend.

Remvloeistof is agressief, daarom moet contact met de huid en de ogen, en ook met de kleding absoluut worden vermeden.

Remvloeistof mag niet in aanraking komen met de lak van het voertuig, aangezien dit tot beschadiging van de lak leidt.

De veiligheidsvoorschriften van de fabrikanten van de remvloeistof moeten in acht worden genomen.

Belangrijke aanwijzingen:

- ▶ De EBT 03 is uitsluitend geschikt voor het testen van remvloeistoffen.
- ▶ Om de werking van de EBT 03 te testen, kan de sensor ook in **zuiver** leidingwater ondergedompeld worden. Hierbij heeft het geen belang welke remvloeistof in het menu werd gekozen.
- ▶ Bij het meten van andere stoffen wordt weliswaar een resultaat getoond dat echter niet relevant is.
- ▶ Als het gemeten kookpunt onder 130 °C ligt, toont het toestel alleen "Kooktemp. < 130 °C" ("Siedetemp.: <130 °C").

Eerste inbedrijfstelling:

Batterijvak op de rugzijde van het huis openen en een 9 V-blokbatteerij aansluiten.

Gebruik van het toestel:

1. Het toestel inschakelen door te drukken op de ON/OFF-toets (4).

Belangrijk: Om de batterij van het toestel te ontzien, mag u de displayverlichting alleen inschakelen wanneer de verlichtingsomstandigheden dit vereisen.

2. De te controleren DOT-specificatie (DOT 3, DOT 4 enz.) wordt gekozen d.m.v. de toets "Omlaag" en met de ON/OFF-toets bevestigd. Binnen deze specificatie moet een remvloeistoffabrikant (bv. DOT 4 Bosch) gekozen worden. Als de fabrikant niet bekend is, dan kan de instelling "DOT...universeel" gebruikt worden.

Bij de keuze van "DOT.universeel" moet erop gelet worden dat om technische redenen de meetnauwkeurigheid afhankelijk van het watergehalte vermindert. Hoe **geringer** het watergehalte, des te **groter** de afwijking.

3. **Opmerking:** Als u per ongeluk een verkeerde DOT-specificatie gekozen en bevestigd hebt, dan kunt u met de ESC-toets (2) in het menu achteruitgaan.

4. De weergave "Nullpunktabgl. durchgeführt" (nulpuntsafstelling uitgevoerd) met de ON/OFF-toets bevestigen.

5. De weergave "Sensor putzen" (sensor reinigen) nadat u de sensor gereinigd hebt met de ON/OFF-toets bevestigen.

6. De EBT 03 is nu klaar om te meten. De meting begint automatisch zodra de sensor in de remvloeistof gedompeld wordt.

Belangrijk: De sensor (5) minstens tot aan de markering (6) indompelen en tijdens het volledige meetproces in de remvloeistof gedompeld houden.

7. Na ca. 3 seconden wordt het meetresultaat afwisselend als **kookpunt in °C / watergehalte in %** en in welke toestand de remvloeistof zich bevindt, weergegeven.

Bij deze uitspraken over de toestand gaat het alleen om aanbevelingen. In elk geval moeten de voorschriften van de fabrikant in acht worden genomen.

8. Een willekeurige toets indrukken als nog een meting uitgevoerd moet worden. Bij deze herhalingsfunctie verschijnt de eerder geselecteerde remvloeistof. Deze ofwel bevestigen of een andere kiezen en met punt 4 verder doen.

9. Als gedurende 1 minuut geen meting wordt uitgevoerd, dan schakelt het toestel zichzelf automatisch uit.

Low-Batt-indicatie:

Als de spanning van de 9 V-blokbatteerij onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt de melding "Low-Batt" en knippert het batterijsymbool. Om geen verkeerde meting te genereren, blijft het toestel in deze modus en schakelt zichzelf na 1 minuut automatisch uit. In dit geval moet de batterij door een nieuwe, opgeladen batterij worden vervangen.

Technische gegevens:

Meetbereiken: van 100 tot 260 °C in stappen van 2 °C
van 0 tot 10,0 % in stappen van 0,1 %

Afmetingen (b x h x d): 150 x 85 x 40 mm

Gewicht: 200 g
Voeding: 9 V- blokbatteerij
Lengte van de sensorleiding: 580 mm (met sensor)

Leveringsomvang:

1 EBT 03 (9 V-blokbatteerij niet meegeleverd) · 1 bedieningshandleiding



	(D)	(GB)	(F)	(I)	(E)	(NL)
1	Display	Display	Écran	Display	Pantalla	Display
2	Aufwärts-Taste (ESC)	Up button (ESC)	Touche en haut (ESC)	Tasto „Su“ (ESC)	Tecla de adelante (ESC)	Toets „Omhoog“ (ESC)
3	Abwärts-Taste	Down button	Touche en bas	Tasto „Giù“	Tecla de atrás	Toets „Omlaag“
4	ON/OFF-Taste	ON/OFF button	Touche ON/OFF	Tasto ON/OFF	Tecla ON/OFF	ON/OFF-toets
5	Sensor	Sensor	Sonde	Sensore	Sensor	Sensor
6	Markierung	Mark	Marque	Marcatura	Marca	Markering